

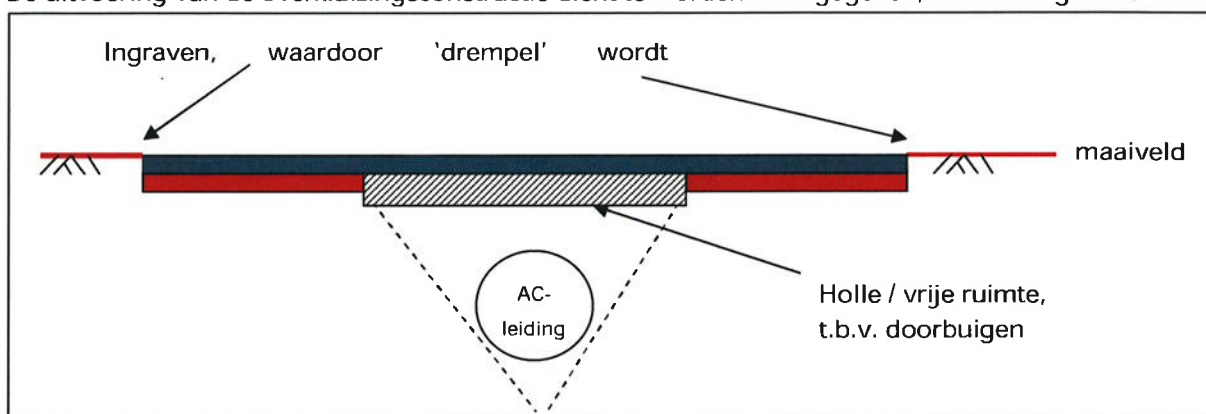
Ontwerp overkluizingsconstructie

Ons inziens kan het voorkomen van een verhoging van de schedeldruk worden gerealiseerd door een tijdelijke overkluizingsconstructie aan te leggen, bestaande uit draglineschotten. Door deze overkluizingsconstructie dusdanig aan te leggen, dat er geen 'drempel' ontstaat, worden de trillingen geminimaliseerd tot een regulier niveau.

De overkluizingsconstructie zal bestaan uit 4 draglineschotten. Hiervan worden 2 gelegd evenwijdig aan de betreffende waterleiding (aan weersijden één), hart-op-hart 4 meter. Hierover worden 2 schotten gelegd (5x1m), waarover gereden kunnen worden. Voor het plaatsen dienen de locatie te worden vrij gegraven, waardoor:

- Er geen drempel op maaiveld ontstaat (voorkomen van trillingen);
- De doorbuiging van de schotten niet tot een verhoging van de schedeldruk zal leiden.

De uitvoering van de overkluizingsconstructie dient te worden vormgegeven, conform figuur 1.



Figuur 1: ontwerp tijdelijke overkluizingsconstructie

Uitvoeringsaspecten

Ten aanzien van de uitvoering adviseren wij het volgende:

- De leiding dient ter plaatse van de gewenste kruisingslocatie uitgezet te worden, waardoor de geplande overkluizing op de juiste locatie wordt aangelegd;
- De aangegeven holle/vrije ruimte, dient 2 maal de dikte van de draglineschotten te bevatten, aangezien er enige zetting van de gehele overkluizingsconstructie verwacht kan worden;
- overkluizing niet er plaatse van een speciaal hulpsuk in de leiding (bocht, afsluiter o.i.d.);
- overkluizing haaks op de leiding;
- Ontgravingen binnen 0,50 m van de waterleiding dienen in handkracht te worden uitgevoerd;
- De uitvoerder ter plaatse dient dagelijks vast te stellen of:
 - o De doorbuiging van de draglineschotten, tijdens het passeren van een tractor met dumper, minder is dan de holle/vrije ruimte;
 - o De aansluiting van de rijschotten op het maaiveld gelijk blijft. Bij teveel verzakking/verschuiven dient dit hersteld te worden.